

ОГРОМНЫЙ ВЫБОР ТОВАРОВ
ЛУЧШЕЕ ДЛЯ АВТОТЮНИНГА
ДОСТАВКА ПО УКРАИНЕ
ДОСТУПНЫЕ ЦЕНЫ



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

АТ-4003 КОМПРЕССОМЕТР ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ



Данное руководство пользователя содержит важные предостережения и инструкции. Перед началом работы внимательно ознакомьтесь с инструкцией и сохраняйте ее для повторных обращений.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ КОМПРЕССОМЕТРА **АТ-4003** ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

| № | НАИМЕНОВАНИЕ | ДЛИНА мм | РЕЗЬБА мм |
|-----------|--------------------------------|-----------------|------------------|
| 1 | Переходник для свечи зажигания | 91 | M10x1 |
| 2 | Переходник для свечи зажигания | 119 | M10x1 |
| 3 | Переходник для свечи зажигания | 135 | M10x1.25 |
| 4 | Переходник для свечи зажигания | 118 | M22x1.25 |
| 5 | Циферблатный индикатор | 340 | |
| 6 | Переходник для свечи зажигания | 113 | M10x1 |
| 7 | Переходник для свечи зажигания | 102 | M10x1 |
| 8 | Переходник для свечи зажигания | 83 | M10x1 |
| 9 | Переходник для свечи зажигания | 64 | M10x1.25 |
| 10 | Переходник для свечи зажигания | 47 | M12x1.25 |
| 11 | переходник | 160 | |
| 12 | инжекторный переходник | 88 | M24x1.5 |
| 13 | инжекторный переходник | 73 | M22x1.5 |
| 14 | инжекторный переходник | 63 | M24x2 |
| 15 | инжекторный переходник | 75 | M20x1.5 |
| 16 | H-образный фитинг | | |
| 17 | Выпускной клапан | | |

- Каждый раз при использовании компрессометра невозможно исключить все возможности рисков. Используйте с осторожностью. Если вы полностью не уверены в правильности и безопасности способа применения, которым вы используете это изделие, не пытайтесь пользоваться им.
- Несчастный случай может произойти на стеллаже и на рабочей поверхности, если там беспорядок и грязь, пол необходимо содержать в чистоте, не работайте в том месте, где скользко.
- Дети и домашние животные должны всегда находиться на безопасном расстоянии от рабочего места. Не разрешайте детям или не осведомленному человеку пользоваться этим изделием.

- Не надевайте свободную одежду, галстук, украшения или другие предметы, которые могут попасть в изделие. Длинные волосы должны быть покрыты или собраны назад.
- Использование неподходящего оборудования может быть опасно, и может стать причиной получения травмы..
- Перед каждым использованием, проверьте, не повреждены ли какие-либо запчасти, а так же проверьте их наличие. Проверьте, чтобы устройство хорошо работало и выполняло необходимые функции. Не пользуйтесь устройством, если оно повреждено.

Перед использованием

- Подберите размер фитинга так, чтобы он подходил к двигателю, проверьте.
- Этот набор включает в себя соответствующие фитинги для замены инжекторов, а также свечи зажигания. Сверьтесь с таблицей, в которой указана детализация фитингов и резьба образцов.
- Батарея и пусковая система должны быть в хорошем состоянии для обеспечения правильного тестирования.

Руководство по использованию

Предупреждение:

Всегда держите подальше от горячих и движущихся частей двигателя. Остерегайтесь попадания компрессометра в движущиеся части.

Присоединение:

- Позвольте двигателю достигнуть нормальной рабочей температуры.
- Остановите двигатель, снимите все свечи накаливания или инжекторы (следуйте предписаниям инструкции производителя).
- Компрессометр(с правильно подсоединенным фитингом) может теперь быть вкручен на место свечей накаливания или инжектора. Убедитесь, что фитинг закручен безопасно.
- Отсоедините выключатель подачи топлива соленоид, отключив топливный насос высокого давления.
- Дроссельную задвижку установите в открытом положении, в свою очередь прокрутите двигатель от 6 до 8 раз. Циферблатный индикатор автоматически зафиксирует наиболее высокое давление.
- Уменьшите давление и установите измерительный прибор, нажав выпускной клапан.
- Теперь компрессометр может быть выкручен и можно тестировать следующий цилиндр.

Хранение:

Держите компрессометр в чистоте. Убедитесь, что винтовая резьба не загрязнена. Если необходимо очистить, сделайте это с помощью металлической щетки.